

**Dynacoat 2K Epoxy Primer (wersja ze szlifowaniem) spełnia wymagania LZO**

Dwukomponentowy podkład epoksydowy zapewniający dobre zabezpieczenie antykorozyjne, odpowiedni do napraw renowacyjnych pojazdów. Zastosowany w wersji mokro na mokro pozwala otrzymać powłokę o małej lub średniej grubości. **Produkt nie jest przeznaczony do sprzedaży podmiotom gospodarczym zajmującym się renowacyjnym lakierowaniem pojazdów w krajach Unii Europejskiej, w których obowiązuje dyrektywa 2004/42/EC.**



Odtłuszczenie



P280-P320

**PROPORCJE MIESZANIA**

100:50:40

**LISTWA DO MIESZANIA**

6

**SPRZĘTU**

(zasilanie grawitacyjne)

1.6-2.0 mm

1.6-2.0 bar

**CZAS ODPAROWANIA**

5-10 min.

**CZAS SCHNIĘCIA**

45 minut w 60°C

**SPRZĘTU**

Wszystkie lakiery nawierzchniowe

Podkłady

Kity szpachlowe

**PATRZ DOKUMENTACJA TDS****STOSOWANIE OCHRONY JEST ZALECANE**

Stosować właściwe środki ochrony osobistej. AkzoNobel Vehicle Refinishes zaleca korzystanie z aparatu oddechowego zasilanego świeżym powietrzem.

**PRODUKT I DODATKI** Dynacoat 2K Epoxy Primer  
Dynacoat Hardener 2K Epoxy Primer  
Dynacoat Thinners Fast / Medium / Slow

**PODSTAWOWE SUROWCE:** Epoxy Primer: Żywice epoksydowe  
Epoxy Primer Hardener: Żywice aminowe  
Dynacoat Thinners: Mieszanina rozpuszczalników organicznych

**PODŁOŻA:** Istniejące wykończenia  
Poliestrowe kity szpachlowe, Poliestrowa szpachlówka natryskowa  
Stal, Stal ocynkowana, Aluminium  
Laminaty poliestrowe  
Drewno, Sklejka  
Podkłady kataforetyczne OEM – nie wymagają szlifowania, należy dokładnie umyć i odtłuścić

**Uwaga:** Nie nakładać na reaktywne podkłady gruntujące.

**PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA:** Istniejące wykończenia P280-P320  
Poliestrowe kity szpachlowe, szpachlówka natryskowa P280-P320  
Stal, Stal ocynkowana P280-P320  
Aluminium Scotch brite red  
Laminaty poliestrowe P280-P320  
Drewno, Sklejka P180-P220

**PROPORCJE MIESZANIA** 100 części objętościowo Dynacoat 2K Epoxy Primer  
50 części objętościowo Dynacoat Hardener 2K Epoxy Primer  
40 części objętościowo Dynacoat Thinners

**LEPKOŚĆ NATRYSKOWA** 25 - 30 s DC4 w 20°C

**TRWAŁOŚĆ PO ZMIESZANIU** 4 godziny w 20°C

<b>DYSZA PISTOLETU NATYRSKOWEGO I CIŚNIENIE ROBOCZE:</b>	<b>Pistolet:</b> Zasilanie grawitacyjne	<b>Dysza:</b> 1.6-2.0 mm	<b>Ciśnienie:</b> 1.6-2.0 bar
--	--	-----------------------------	----------------------------------

**APLIKACJA:** Nanieść 1-3 pojedyncze warstwy, pozostawiając 5-10 minut na odparowanie między warstwami. Przy podsuszaniu powietrzem pozostawić minimum 5-10 minut na odparowanie.  
Przy aplikacji pędzlem nie dodawać rozcieńczalnika.  
Nanieść tylko jedną warstwę 2K Epoxy Primer, jeśli następnie będą aplikowane poliestrowy kit szpachlowy lub poliestrowa szpachłówka natryskowa.

**GRUBOŚĆ POWŁOKI:** 30-35 µm na warstwę

### **Dynacoat 2K Epoxy Primer (wersja mokro na mokro) nie spełnia wymagań LZO**

Dwukomponentowy podkład epoksydowy zapewniający dobre zabezpieczenie antykorozyjne, odpowiedni do napraw renowacyjnych pojazdów. Zastosowany w wersji mokro na mokro pozwala otrzymać powłokę o małej lub średniej grubości. **Produkt nie jest przeznaczony do sprzedaży podmiotom gospodarczym zajmującym się renowacyjnym lakierowaniem pojazdów w krajach Unii Europejskiej, w których obowiązuje dyrektywa 2004/42/EC.**



Odtłuszczanie



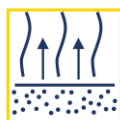
P280-P320



**PROPORCJE MIESZANIA**  
100:50:50

**LISTWA DO MIESZANIA****SPRZĘTU**

(zasilanie grawitacyjne)  
1.3-1.6 mm  
1.7-2.2 bar

**CZAS ODPAROWANIA**

20 minut  
przed aplikacją lakieru nawierzchniowego

**CZAS SCHNIĘCIA**

Możliwość szlifowania po  
45 minutach w 60°C

**SPRZĘTU**

Wszystkie lakiery nawierzchniowe  
Podkłady  
Kity szpachlowe

**PATRZ DOKUMENTACJA TDS****STOSOWANIE OCHRONY JEST ZALECANE**

Stosować właściwe środki ochrony osobistej. AkzoNobel Vehicle Refinishes zaleca korzystanie z aparatu oddechowego zasilanego świeżym powietrzem.

**PRODUKT I DODATKI**

Dynacoat 2K Epoxy Primer  
Dynacoat Hardener Epoxy Primer  
Dynacoat Thinners Fast / Medium / Slow

**PODSTAWOWE  
SUROWCE:**

Epoxy Primer:	Żywice epoksydowe
Epoxy Primer Hardener:	Żywice aminowe
Dynacoat Thinners:	Mieszanka rozpuszczalników organicznych

**PODŁOŻA:** Istniejące wykończenia  
 Poliestrowe kity szpachlowe, Poliestrowa szpachlówka natryskowa  
 Stal, Stal ocynkowana, Aluminium  
 Laminaty poliestrowe  
 Podkłady kataforetyczne OEM – nie wymagają szlifowania, należy dokładnie umyć i odtłuścić

**Uwaga:** Nie nakładać na reaktywne podkłady gruntujące.

<b>PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA:</b>	Istniejące wykończenia	P280-P320
	Poliestrowe kity szpachlowe, szpachlówka natryskowa	P280-P320
	Stal, Stal ocynkowana	P280-P320
	Aluminium	Scotch brite red
	Laminaty poliestrowe	P280-P320

**PROPORCJE  
MIESZANIA** 100 części objętościowo Dynacoat 2K Epoxy Primer  
 50 części objętościowo Dynacoat Hardener Epoxy Primer  
 50 części objętościowo Dynacoat Thinners

**LEPKOŚĆ  
NATRYSKOWA** 23 - 27 s DC 4 w 20°C

**TRWAŁOŚĆ PO  
ZMIESZANIU** 6 godzin w 20°C

<b>DYSZA PISTOLETU NATYRSKOWEGO I CIŚNIENIE ROBOCZE:</b>	<b>Pistolet:</b>	<b>Dysza:</b>	<b>Ciśnienie:</b>
	Zasilanie grawitacyjne	1.3-1.6 mm	1.7-2.2 bar

**APLIKACJA:** Nanieść 1 pojedynczą warstwę, pozostawiając 20 minut na odparowanie przed aplikacją lakieru nawierzchniowego.

**GRUBOŚĆ POWŁOKI:** 20-25 µm na warstwę

## INFORMACJA TECHNICZNA DYNACOAT 2K EPOXY PRIMER — D2.05.01

PROPORCJE MIESZANIA WAGOWO:		2K Epoxy Primer	Hardener 2K Epoxy Primer	Dynacoat Thinner
	Wersja ze szlifowaniem	100 g	28 g	22 g
	Wersja mokro na mokro	100 g	28 g	26 g

TEORETYCZNE ZUŻYCIE MATERIAŁU:	<b>Wersja ze szlifowaniem:</b> Mieszanka gotowa do natrysku przy grubości warstwy 1 µm:	405 m <sup>2</sup> /l
	<b>Wersja mokro na mokro:</b> Mieszanka gotowa do natrysku przy grubości warstwy 1 µm:	398 m <sup>2</sup> /l
<b>Uwaga:</b> Praktyczne zużycie materiału zależy od wielu czynników, takich jak: kształt obiektu, chropowatość podłoża, metoda nakładania oraz warunki pracy.		

**MYCIE SPRZĘTU:** Użyć Guncleaner lub rozcieńczalnik nitrocelulozowy.

		20°C	60°C
CZASY SCHNIĘCIA / MOŻLIWOŚĆ APLIKACJI (WERSJA ZE SZLIFOWANIEM):	Twardość całkowita	8 godz.	45 min.
	Poliestrowe kity szpachlowe po:	45 min.	15 min.
	Poliestrowa szpachlówka natryskowa po:	45 min.	15 min.
	Podkłady/Lakiery nawierzchniowe po:	30 min.	10 min.

**ZALECANA GRADACJA  
PAPIERU ŚCIERNEGO:** P400-P500 szlifowanie na sucho  
P800-P1000 szlifowanie na mokro

**POKRYWALNY  
PRZEZ:** Dynacoat lakiery nawierzchniowe  
Dynacoat podkłady  
Dynacoat kity szpachlowe i poliestrowa szpachlówka natryskowa  
**Uwaga:** Nie nakładać na reaktywne podkłady gruntujące.

**DOBARWIANIE:** 2K Epoxy Primer można dobarwiać do 5% objętościowo tonerami Dynacoat 2K Topcoat Pro lub Dynacoat Topcoat 420.  
Po dodaniu tonerów całość dokładnie wymieszać, a następnie dodać utwardzacz i rozcieńczalnik.  
*- po dodaniu tonerów lakieru nawierzchniowego do 2K Epoxy Primer, całość należy dokładnie wymieszać, a następnie dodać Epoxy Primer Hardener oraz Thinner.*

**APLIKACJA PĘDZLEM:** Przy aplikacji 2K Epoxy Primer pędzlem, do Epoxy Primer dodać tylko utwardzacz. **NIE** dodawać rozcieńczalnika.

**PRZECHOWYWANIE:** Dynacoat 2K Epoxy Primer: 18 miesięcy  
Dynacoat Hardener 2K Epoxy Primer: 1 rok

**LZO** **2004/42/II B(c)(540)540**  
Limit według wymagań UE (kategoria produktu: IIB.c) w postaci gotowej do użycia: maks. 540 g/l.  
Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie:  
Wersja ze szlifowaniem: 540 g/l.  
Wersja mokro na mokro: 550 g/l (nie spełnia wymagań LZO).

Akzo Nobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.  
02-677 Warszawa ul. Cybernetyki 7b  
Tel: +48 22 3210621

#### **TYLKO DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO**

**WAŻNA UWAGA:** Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz Akzo Nobel.  
Siedziba firmy  
Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.dynacoat.com](http://www.dynacoat.com)  
[www.dynacoat.pl](http://www.dynacoat.pl)