

INFORMACJA TECHNICZNA

PRODUKT PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE
DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO

MASTER MASA USZCZELNIAJĄCA z opilkami aluminium



OPIS PRODUKTU

Jednokomponentowa masa uszczelniająca na bazie gumy syntetycznej z opilkami aluminium do karoserii samochodowych. Środek przeznaczony do wykonywania wszystkich uszczelnień i maskowania połączeń elementów karoserii, w szczególności wymagających pozostawienia śladu pędzla po wyschnięciu. Zawartość opiółków aluminium ułatwia precyzyjne nałożenie masy oraz poprawia parametry eksploatacyjne produktu. Produkt jest wysoce elastyczny i szybko schnący. Charakteryzuje się małą kurczliwością podczas wysychania oraz doskonałą przyczepnością do powierzchni stalowych, ocynkowanych i aluminiowych, szkła, drewna, betonu oraz tworzyw sztucznych. Posiada dużą odporność na wibracje i uszkodzenia mechaniczne oraz na czynniki atmosferyczne i temperaturę. Środek może być pokrywany wszystkimi rodzajami lakierów i podkładów samochodowych. Może być nakładany grubymi warstwami bez ryzyka powstawania pęknięć.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

Kolor:	szary-aluminiowy
Pojemność:	0,85 kg
Czas schnięcia*:	20-30 minut przy 20°C
Prędkość utwardzania:	ok. 2mm/12 godzin
Rozciągliwość:	200%
Gęstość:	1,1 g/cm ³

*Czas schnięcia uzależniony jest od temperatury powietrza, wilgotności oraz grubości nałożonej warstwy

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI LOTNYCH

VOC = 348,17 [g/l].

Produkt ten spełnia wymogi dyrektywy Unii Europejskiej (2004/42/WE), która dla tej kategorii produktów (kat.B/5) podaje wartość graniczną udziału części lotnych na poziomie 840 [g/l] produktu gotowego do użytku.

STOSOWANIE

- Produkt przeznaczony do nakładania pędzlem (zaleca się używania sztywnych, nylonowych pędzli). Gdy potrzebujemy uzyskać grubszą warstwę powłoki, masę uszczelniającą można nabierać w większej ilości prosto z puszkii, używając pędzla jak szpachli.
- Powierzchnię należy wcześniej dokładnie oczyścić, osuszyć i odtłuścić.
- Produkt należy rozprowadzić po powierzchni na wymaganą grubość. Uformowana warstwa pozostanie nienaruszona do momentu całkowitego wyschnięcia.
- Bez względu na grubość nałożonej warstwy lakierowanie naprawianego elementu można rozpocząć po ok. 20-30 minutach od nałożenia masy. Ze względu na małą kurczliwość masy na lakierze nie pojawią się żadne szczeliny i pęknięcia w fazie utwardzania. Pełny czas utwardzania zależy od grubości nałożonej warstwy.

Uwaga: w celu bezpieczeństwa należy zawsze postępować zgodnie z danymi zawartymi w Karcie Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej dla danego wyrobu.

PRZECHOWYWANIE

Nie występują żadne problemy w przechowywaniu tak długo, dopóki opakowanie pozostaje nienaruszone i szczelnie zamknięte.

OKRES GWARANCJI

12 miesięcy od daty produkcji.

Wszystkie informacje opierają się na skrupulatnych badaniach laboratoryjnych i długoletnim doświadczeniu. Ugruntowana pozycja na rynku nie zwalnia nas z ciągłej kontroli jakości naszych produktów. Jednak nie ponosimy odpowiedzialności za końcowe efekty przy niewłaściwym przechowywaniu lub użytkowaniu naszych wyrobów oraz za pracę niezgodną ze sztuką dobrego rzemiosła.

Należy pamiętać, że TDS podsumowuje naszą najlepszą wiedzę na temat produktu, sposób korzystania i stosowania produktu na podstawie dostępnych w danym momencie informacji. Nasza odpowiedzialność za produkt jest opisana w ogólnych warunkach współpracy. Troton nie ponosi żadnej odpowiedzialności bezpośrednio ani pośrednio za jakiegokolwiek straty poniesione w związku z użyciem lub aplikacją produktu, niezależnie od tego, czy są one zgodne z jakąkolwiek poradą, specyfikacją, zaleceniem lub informacjami przekazanymi w TDS.

TROTON Sp. z o.o.
Ząbrowo, Poland.