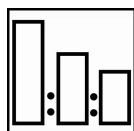


# Autoclear Mix & Matt

Tylko do profesjonalnego użytku

## Opis

Dwuskładnikowy, matowy lakier bezbarwny przeznaczony do aplikacji na lakiery nawierzchniowe Autobase Plus lub Autowave. Wymagany poziom matu można otrzymać mieszając komponenty Low Gloss i Semi Gloss.



100 Autoclear Mix & Matt  
40 Autoclear Mix & Matt Hardener  
60 Autoclear Mix & Matt Reducer

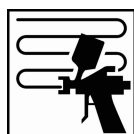


Stosować miarkę Sikkens  
Nr 43

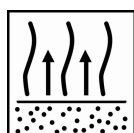


Dysza:  
1.3 – 1.4 mm

Ciśnienie robocze:  
1.7-2.2 bar na wlocie  
HVLP maks. 0.6-0.7 bar na dyszy

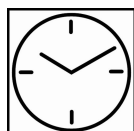


2 x 1 warstwa



Między warstwami:  
15 minut w 20°C

Przed suszeniem:  
15 minut w 20°C



Suszenie	20°C	60°C
Low Gloss	1 godzina	15 minut
Semi Gloss	1½ godziny	20 minut



Stosować właściwe środki ochrony osobistej  
Akzo Nobel Car Refinishes rekomenduje stosowanie masek zasilanych czystym sprężonym powietrzem.

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w Dokumentacji Technicznej - TDS

# Autoclear Mix & Matt

Tylko do profesjonalnego użytku

## Opis

Dwuskładnikowy, matowy lakier bezbarwny przeznaczony do aplikacji na lakiery nawierzchniowe Autobase Plus lub Autowave. Wymagany poziom matu można otrzymać mieszając komponenty Low Gloss i Semi Gloss.

## Produkt i dodatki

<b>Clearcoat</b>	AutoclearMix & Matt Low Gloss AutoclearMix & Matt Semi Gloss
<b>Utwardzacz</b>	Autoclear Mix & Matt Hardener
<b>Rozcieńczalnik</b>	Autoclear Mix & Matt Reducer Standard Autoclear Mix & Matt Reducer Slow

Nie wymaga użycia uelastyczniacza (Elast-O-Actif) przy aplikacji na tworzywa sztuczne.

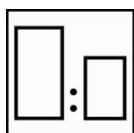
## Podstawowe surowce

Autoclear Mix & Matt:	żywica poliestrowa
Autoclear Mix & Matt Hardener:	żywica poliizocyanianowa

## Właściwe podłoża

Autobase Plus  
Autowave  
Autowave 2.0: po całkowitym wyschnięciu i uzyskaniu matu

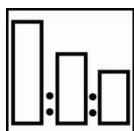
## Poziomy połysku



	Poziomy połysku	Low Gloss	Semi Gloss
M1	Niski połysk	100	0
M2		80	20
M3		50	50
M4		20	80
M5	Półmat	0	100

Wszystkie poziomy połysku od M1 do M5 można otrzymać mieszając wagowo Autoclear Mix & Matt Clear Low oraz Semi Gloss (patrz tabela powyżej). Do oceny poziomu połysku można się posłużyć wachlarzem Gloss Level Swatch, ale najlepiej wykonać własny natrysk próbny.

## Mieszanie



	Objęściowo		Wagowo
<b>100</b>	Autoclear Mix & Matt	<b>100</b>	Autoclear Mix & Matt
<b>40</b>	Autoclear Mix & Matt Hardener	<b>42</b>	Autoclear Mix & Matt Hardener
<b>60</b>	Autoclear Mix & Matt Reducer	<b>55</b>	Autoclear Mix & Matt Reducer

Stosować miarkę nr 43

**Uwaga:** Wymieszać Autoclear Mix & Matt przed użyciem.

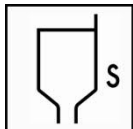
**Uwaga:** Zawsze używać sitek o maksymalnym rozmiarze oczek 125 mikronów.

**Uwaga:** Wszystkie otwory i szczeliny w lakierowanym elemencie karoserii należy zamaskować, aby dodatkowy ruch powietrza nie powodował różnicy w połysku.

# Autoclear Mix & Matt

Tylko do profesjonalnego użytku

## Lepkość



17-19 s – DIN Cup 4 w 20°C

## Dysza pistoletu natryskowego i ciśnienie robocze

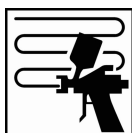


**Pistolet**  
Zasilanie grawitacyjne

**Dysza**  
1.3-1.4 mm

**Ciśnienie robocze**  
1.7-2.2 bar na wlocie  
HVLP maks. 0.6-0.7 bar na dyszy

## Aplikacja



Należy 2 warstwy pozostawiając do odparowania, aż do osiągnięcia pełnego matu.  
Przy elementach poziomych: nałożyć 1 warstwę i pozostawić do odparowania. Następnie nałożyć warstwę krzyżową.

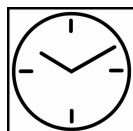
**Uwaga:** Ten produkt jest przeznaczony do całkowitego przelakierowania lub aplikacji na cały element.

## Trwałość po zmieszaniu

1 godzina w 20°C

## Czasy schnięcia

Pozostawić do odparowania, aż do osiągnięcia pełnego matu.



		Autoclear Mix & Matt Low Gloss		Autoclear Mix & Matt Semi Gloss	
		Reducer Standard	Reducer Slow	Reducer Standard	Reducer Slow

20°C	Pyłosuchość	15 minut	25 minut	20 minut	30 minut
	Możliwość manipulacji *	1 godzina	2 godziny	1½ godziny	3 godziny

50°C	Pyłosuchość	5 minut	10 minut	5 minut	15 minut
	Możliwość manipulacji *	20 minut	25 minut	25 minut	30 minut

60°C	Pyłosuchość	5 minut	10 minut	5 minut	10 minut
	Możliwość manipulacji *	15 minut	20 minut	20 minut	25 minut

### \* Możliwość manipulacji

Po pełnym cyklu suszenia przy temperaturze obiektu 60°C, należy całkowicie schłodzić Autoclear Mix & Matt do temperatury otoczenia w celu zakończenia procesu utwardzania.

# Autoclear Mix & Matt

Tylko do profesjonalnego użytku

## Suszenie promiennikiem podczerwieni



Pozostawić 15 minut na odparowanie przed suszeniem promiennikiem podczerwieni.

2 minuty przy niskiej mocy + 6 minut przy wysokiej mocy.

Podczas suszenia temperatura elementu nie może przekroczyć 100°C.

*Dodatkowe informacje dot. suszenia promiennikiem podczerwieni – patrz TDS S9.01.01.*

## Grubość powłoki

Przy zastosowaniu zalecanej aplikacji:

40-50 µm

## Teoretyczne zużycie materiału

**Mieszanka gotowa do użycia przy grubości powłoki 1 µm:**

Low Gloss

335 m<sup>2</sup>/litr

Semi Gloss

320 m<sup>2</sup>/litr

*Praktyczne zużycie materiału zależy od wielu czynników, takich jak kształt obiektu, chropowatość podłoża, metoda nakładania oraz warunki pracy.*

## Czyszczenie sprzętu

Rozpuszczalniki Sikkens lub rozpuszczalnikowe środki do mycia sprzętu (Guncleaner).

## LZO

**2004/42/IIb(e)(840)620**

Limit według wymagań UE (kategoria produktu: IIB.e) w postaci gotowej do użycia maks. 840 g/l LZO.

Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie 620 g/l.

## Przechowywanie

Czas przechowywania jest określony dla produktu w szczelnie zamkniętym opakowaniu i temperaturze 20°C. Należy unikać skrajnych różnic temperatur.

*Informacje dot. czasu przechowywania są zawarte w Dokumentacji Technicznej TDS S9.01.02.*

## Mycie i utrzymanie

Informacje o myciu i utrzymaniu wykończeń matowych - patrz TDS S8.01.07

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.  
The Park Warsaw Budynek B1  
ul. Krakowiaków 48; 02-255 Warszawa

## DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU Z ODPOWIEDNIMI ŚRODKAMI OCHRONY OSOBISTEJ I WYPOSAŻENIEM BHP

**WAŻNA UWAGA** Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem. Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz Akzo Nobel.

### Siedziba firmy

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands.

www.sikkensvr.com