

# DUPLI-COLOR

## TUNING

# SPRAYPLAST

## Ściągalna folia w sprayu



**NOWE  
KOLORY!**

	Nr artykułu	Produkt	Jakość	Pojemność
	396519	Sprayplast czarny	mat	400 ml
	396526	Sprayplast czarny	połysk	400 ml
	396533	Sprayplast biały	połysk	400 ml
	396540	Sprayplast antracyt	połysk	400 ml
	396557	Sprayplast zielony	połysk	400 ml
	396564	Sprayplast pomarańczowy	połysk	400 ml
	396571	Sprayplast bezbarwny	połysk	400 ml
NOWOŚCI!	412752	Sprayplast niebieski	połysk	400 ml
	412776	Sprayplast czerwony	połysk	400 ml
	412783	Sprayplast żółty fluor	mat	400 ml
	396588	Sprayplast czarny	mat	Zestaw 2x400 ml
	396595	Sprayplast czarny	połysk	Zestaw 2x400 ml
	396601	Sprayplast biały	połysk	Zestaw 2x400 ml
	396618	Sprayplast antracyt	połysk	Zestaw 2x400 ml
	396625	Sprayplast zielony	połysk	Zestaw 2x400 ml
	396632	Sprayplast pomarańczowy	połysk	Zestaw 2x400 ml
	396649	Sprayplast bezbarwny	połysk	Zestaw 2x400 ml
	396656	Sprayplast czarny	mat	750 ml
	396687	Sprayplast czarny	połysk	750 ml
	396694	Sprayplast biały	połysk	750 ml
	396700	Sprayplast bezbarwny	połysk	750 ml
	396717	Sprayplast rozpuszczalnik		375 ml

## SPRAYPLAST folia w sprayu

Czy masz czasem ochotę zmienić coś w swoim samochodzie? Zaszaleć z jego wyglądem? A może obsesyjnie dbasz o karoserię? Mamy dla Ciebie idealne rozwiązanie! Szybko i łatwo zmień wygląd wybranych powierzchni dzięki nowej farbie plastycznej SPRAYPLAST pozwalającej nam uzyskać efekt „ściąganej” folii. SPRAYPLAST świetnie sprawdza się do szybkich przemalowań np. felg, lusterek czy spojlerów, sprawdza się również jako zabezpieczenie karoserii przed zadrapaniami i odpryskami. Gdy znudzi Ci się wybrany kolor, po prostu usuwasz folię jednym pociągnięciem! Do wyboru masz aż 7 kolorów!

SPRAYPLAST można stosować na wszystkich gładkich, niechłonnych powierzchniach, takich jak metal, aluminium, tworzywa sztuczne, szkło. Jest odporny na oleje, sole, tłuszcze i myjnie automatyczne. Uszkodzenia tj. rysy można również łatwo zlikwidować poprzez zamalowanie ich lakierem SPRAYPLAST.

### Dodatkowe obszary stosowania produktu:

SPRAYPLAST można stosować również jako folię ochronną do drzwi wejściowych lub komory bagażnika, jako ochronę przed odpryskami, do stylizacji i upiększania. Nadaje się do stosowania na samochody osobowe, ciężarowe, motocykle, rowery, skutery, deskorolki, łyżworolki, przyczepy kempingowe, przyczepy i wiele innych zastosowań w obszarze dom i hobby.

### UWAGA!

Lakieru SPRAYPLAST że nie można nanosić na powłoki lakiernicze 1k ani lakiery syntetyczne- wyłącznie na powłoki 2k i oryginalną karoserię aut. W związku z tym sugerujemy by sprawdzić jakość powłoki lakierniczej. W tym celu należy:

1. przetrzeć małą, niewidoczną powierzchnię szmatką nasączoną rozpuszczalnikiem (nitro) – jeśli farba rozpuści się oznacza to, że karoseria nie jest oryginalnie pomalowana tylko przemalowana,
2. ewentualnie sprawdzić grubość powłoki lakierniczej– oryginalna karoseria ma grubość warstwy ok. 80-120  $\mu$  na powierzchni pionowej i ok. 80-160  $\mu$  na powierzchni poziomej. Jeśli wartości te będą wyższe można domniemywać że karoseria została ponownie pomalowana lakierem.

W obu przypadkach nie wolno nanosić na taką powierzchnię produktu Sprayplast.

MADE  
IN  
GERMANY

## Instrukcja obsługi

### Przygotowanie:

Powierzchnia, która ma być malowana musi być czysta, sucha, odrdzewiona i odtłuszczona. Nie malować powierzchni porowatych lub chropowatych. Zaletą gładkiej powierzchni jest fakt, że po pomalowaniu, folia może być później łatwo z niej usunięta. Zalecamy, by w przypadku malowania felg zdemonstrować koło i starannie osłonić oponę oraz powierzchnie, których nie chcemy malować, przy pomocy papieru i taśmy maskującej. Dokładnie oczyścić powierzchnię, która będzie malowana standardowo dostępnymi środkami czyszczącymi (nie stosować środka do czyszczenia hamulców czy też acetonu), usunąć resztki tłuszczu, oleju, środka czyszczącego lub silikonu.

### Malowanie:

Zalecamy malowanie w temp. 15°-25°C. Przed użyciem dokładnie wstrząsnąć puszkę przez 2-3 minuty. Dokonać natrysku kontrolnego w niewidocznym miejscu. Naniesienie podkładu nie jest konieczne. Nanosić poprzecznymi warstwami z odległości ok. 25 cm. Zalecamy nanieść co najmniej 5-6 warstw farby. Jest to szczególnie wskazane w obszarach krytycznych, takich jak narożniki i krawędzie. Dzięki temu warstwę folii będzie można później łatwiej usunąć. Wymagane jest, by po naniesieniu każdej warstwy, odczekać ok. 5 minut przed naniesieniem następnej warstwy. Nanosić warstwy kolejno jedna po drugiej.

### Wskazówki po malowaniu:

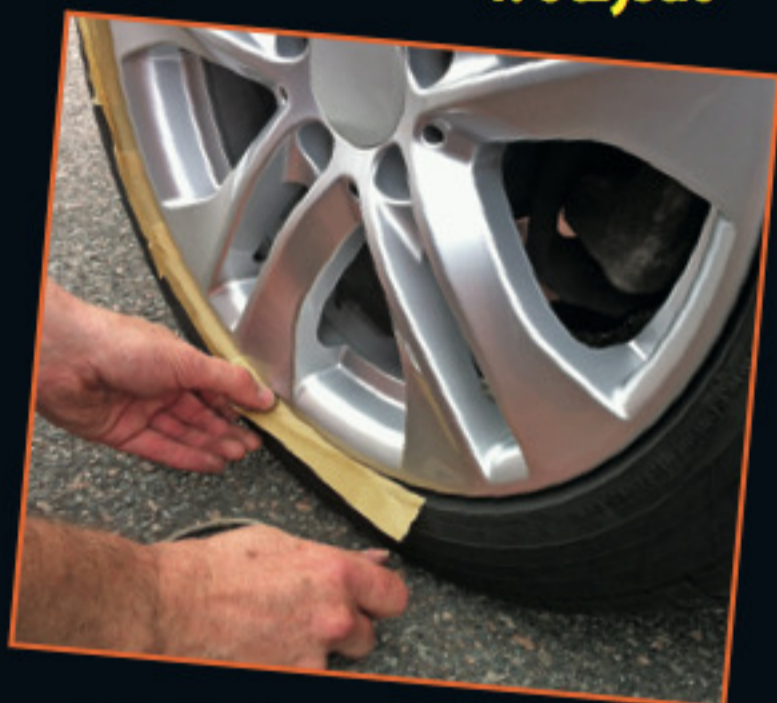
Okolo 2 godziny po naniesieniu ostatniej warstwy powłoka jest sucha. Zastosowanie myjki ciśnieniowej, jak również korzystanie z myjni jest zasadniczo możliwe, ale w pojedynczych przypadkach może to prowadzić do łuszczenia się powłoki. Specjalne środki czyszczące powinny być badane w niewidocznych miejscach przed ich użyciem. Powłokę można usunąć nawet po tym, jeżeli będzie pomalowana lakierami MoTip Dupli: akrylowymi, nitro - combi, syntetycznymi, farbami wodnymi (Aqua i na bazie akrylu), jak również lakierami 2-komponetnymi oraz ściennymi farbami dyspersyjnymi.

### Usunięcie powłoki:

Zaleca się, aby ściągać folię w temperaturze wyższej niż 15°C. Będzie to możliwe, jeśli naniesiono co najmniej 5-6 warstw. Podważyć folię w odpowiednim miejscu i usuwać ją odrywając ją od powierzchni. Nie należy używać żadnych narzędzi ostrych lub trących (mogą uszkodzić powierzchnię).



1. Oczyszczyć



2. Zakleić



3. Nanieść



4. Gotowe