

## INFORMACJA TECHNICZNA

PRODUKT PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE  
DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO

### addsTROTON PU - KLEJ DO SZYB

#### OPIS PRODUKTU

Jednoskładnikowy klej poliuretanowy przeznaczony do wklejania szyb, wiążący pod wpływem wilgoci zawartej w powietrzu. Dzięki tej reakcji produkt zmienia swoją konsystencję z pasty na elastomerową kroplę o bardzo dobrych właściwościach mechanicznych. Może być stosowany również w niskich temperaturach. Charakteryzuje się dobrą stabilnością, krótkim czasem wiązania. Posiada właściwości tłumiące wibracje i dźwięki, jest odporny na starzenie oraz szkodliwy wpływ czynników atmosferycznych. Odpowiedni do zastosowania w samochodach posiadających system poduszek powietrznych.

#### WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

- Kolor: czarny
- Ciężar właściwy:  $1,26 \pm 0,02 \text{ g/cm}^3$
- Konsystencja: pasta tiksotropowa
- Pojemność: 310 ml
- Twardość Shore A:  $55 \pm 5$
- Utwardzanie:  $\geq 3 \text{ mm}/24 \text{ godz}^*$
- Suchość dotykowa:  $\approx 35 \text{ min.}^*$
- Temperatura podczas aplikacji: od  $+5^{\circ}\text{C}$  do  $+35^{\circ}\text{C}$
- Odporność temperaturowa: od  $-40^{\circ}\text{C}$  do  $+80^{\circ}\text{C}$
- Max. waga szyby 35 kg.

\* $23^{\circ}\text{C}/50\% \text{ r.h.}$

Samochód nadaje się do jazdy po 3 godzinach (w temperaturze  $23^{\circ}\text{C}$  i względnej wilgotności 50%).

**ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI LOTNYCH**

VOC = 90 [g/l]

Produkt ten spełnia wymogi dyrektywy Unii Europejskiej (2004/42/WE), która dla tej kategorii produktów (kat.B/5) podaje wartość graniczną udziału części lotnych na poziomie 840 [g/l] produktu gotowego do użytku.

**STOSOWANIE**

- Pokrywana powierzchnia musi być dokładnie oczyszczona, sucha, odpylona i odtłuszczona. Każde materiały silikonowe, butylowe, lub inne, niezidentyfikowane, powinny być całkowicie usunięte.
- Nałożyć cienką i równą warstwę podkładu do kleju U-PRIMER na szkło/spiek szyby i pozostawić do wyschnięcia minimum 5 minut.
- Nałożyć klej na szkło za pomocą dyszy.
- Natychmiast założyć i docisnąć szybę na miejsce.
- Zbędną ilość masy usunąć rozcieńczalnikiem do wyrobów nitrocelulozowych lub rozcieńczalnikiem do wyrobów akrylowych. Po utwardzeniu wymagane jest czyszczenie mechaniczne.

Uwaga: W celu bezpieczeństwa należy zawsze postępować zgodnie z danymi zawartymi w Karcie Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej dla danego wyrobu.

**PRZECHOWYWANIE**

Produkt należy przechowywać w oryginalnym opakowaniu, w pomieszczeniach suchych i chłodnych, z dala od źródeł ognia, ciepła i promieni słonecznych. Najlepsza temperatura przechowywania: 0 ÷ 25°C

**OKRES GWARANCJI**

12 miesięcy od daty produkcji pod warunkiem przechowywania w oryginalnie zamkniętym opakowaniu i w zalecanej temperaturze.

## INFORMACJA TECHNICZNA

PRODUKT PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE  
DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO

### addsTROTON PU - KLEJ DO SZYB SZYBKOSCHNĄCY

#### OPIS PRODUKTU

Jednoskładnikowy klej poliuretanowy przeznaczony do wklejania szyb samochodowych, wiążący pod wpływem wilgoci zawartej w powietrzu. Dzięki tej reakcji produkt zmienia swoją konsystencję z pasty na elastomerową kroplę o bardzo dobrych właściwościach mechanicznych. Może być stosowany również w niskich temperaturach. Charakteryzuje się dobrą stabilnością, krótkim czasem wiązania. Posiada właściwości tłumiące wibracje i dźwięki, jest odporny na starzenie oraz szkodliwy wpływ czynników atmosferycznych. Odpowiedni do zastosowania w samochodach posiadających system poduszek powietrznych.

#### WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

- Kolor: czarny
- Ciężar właściwy:  $1,15 \pm 0,02 \text{ g/cm}^3$
- Konsystencja: pasta tiksotropowa
- Pojemność: 310 ml
- Twardość Shore A: 50 – 55
- Utwardzanie:  $\geq 4 \text{ mm/24 godz}^*$
- Suchość dotykowa:  $\approx 20 \text{ min.}^*$
- Temperatura podczas aplikacji: od  $+5^{\circ}\text{C}$  do  $+35^{\circ}\text{C}$
- Odporność temperaturowa: od  $-40^{\circ}\text{C}$  do  $+80^{\circ}\text{C}$
- Max. waga szyby 35 kg.

\* $23^{\circ}\text{C}/50\% \text{ r.h.}$

Samochód nadaje się do jazdy po 1 godzinie (w temperaturze  $23^{\circ}\text{C}$  i względnej wilgotności 50%).

**ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI LOTNYCH**

VOC = 10 [g/l]

Produkt ten spełnia wymogi dyrektywy Unii Europejskiej (2004/42/WE), która dla tej kategorii produktów (kat.B/5) podaje wartość graniczną udziału części lotnych na poziomie 840 [g/l] produktu gotowego do użytku.

**STOSOWANIE**

- Pokrywana powierzchnia musi być dokładnie oczyszczona, sucha, odpylona i odtłuszczona. Każde materiały silikonowe, butylowe, lub inne, niezidentyfikowane powinny być całkowicie usunięte.
- Nałożyć cienką i równą warstwę podkładu do kleju U-PRIMER na szkło/spiek szyby i pozostawić do wyschnięcia przez minimum 15 minut.
- Nałożyć klej na szkło za pomocą dyszy.
- Natychmiast założyć i docisnąć szybę na miejsce.
- Zbędłą ilość masy usunąć rozcieńczalnikiem do wyrobów nitrocelulozowych lub rozcieńczalnikiem do wyrobów akrylowych. Po utwardzeniu wymagane jest czyszczenie mechaniczne.

Uwaga: W celu bezpieczeństwa należy zawsze postępować zgodnie z danymi zawartymi w Karcie Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej dla danego wyrobu.

**PRZECHOWYWANIE**

Produkt należy przechowywać w oryginalnym opakowaniu, w pomieszczeniach suchych i chłodnych, z dala od źródeł ognia, ciepła i promieni słonecznych. Najlepsza temperatura przechowywania: 0 ÷ 25°C

**OKRES GWARANCJI**

12 miesięcy od daty produkcji pod warunkiem przechowywania w oryginalnie zamkniętym opakowaniu i w zalecanej temperaturze.