

Szybkoschnący, uniwersalny, wolny od chromianów, jednoskładnikowy podkład w aerozolu, przeznaczony do napraw miejscowych na powierzchniach przeszlifowanych do gołego metalu. Dynacoat 1K Etch Primer zapewnia doskonałą przyczepność i odporność antykorozyjną. **Produkt nie jest przeznaczony do sprzedaży podmiotom gospodarczym zajmującym się renowacyjnym lakierowaniem pojazdów w krajach Unii Europejskiej, w których obowiązuje dyrektywa 2004/42/EC.**



Wstrząsnąć dobrze przed użyciem



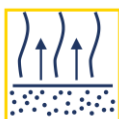
Odległość przy aplikacji  
około  
12-18 cm



1-2 mokre warstwy



Po użyciu odwrócić spray i nacisnąć końcówkę



**CZAS ODPAROWANIA**  
4-8 minut w 20°C między warstwowami



**CZAS SCHNIĘCIA**  
15 min. w 20°C  
przed nałożeniem kolejnej warstwy



**STOSOWANIE OCHRONY JEST ZALECANE**  
Stosować właściwe środki ochrony osobistej. AkzoNobel Vehicle Refinishes zaleca korzystanie z aparatu oddechowego zasilanego świeżym powietrzem.

<b>PRODUKT I DODATKI</b>	Dynacoat 1K Etch Primer
<b>PODSTAWOWE SUROWCE:</b>	1K Etch Primer – Poliwinylbutyral
<b>ODPOWIEDNIE PODŁOŻA:</b>	Wykończenia fabryczne OEM Stal Stal ocynkowana Aluminium
<b>PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI:</b>	Na ostatnim etapie szlifowania: P320
<b>PROCES:</b>	Wstrząsnąć dobrze przed użyciem, nałożyć 1 lub 2 <u>pojedyncze mokre</u> warstwy pozostawiając 4-8 minut w 20°C na odparowanie między warstwami. Czas może ulec zmianie ze względu na wpływ warunków panujących w czasie aplikacji. Po użyciu uruchomić aerosol w odwrotnej pozycji, aby przeczyścić dyszę
<b>POKRYWALNY NASTĘPUJĄCYMI PRODUKTAMI:</b>	Wszystkie podkłady i podkłady wypełniające Dynacoat (z wyjątkiem 2K Epoxy Primer/ Szpachlówek poliestrowych i poliestrowych szpachlówek natryskowych) Lakiery nawierzchniowe Dynacoat 2K Topcoat  <b>Nie</b> pokrywać lakierami bazowymi
<b>GRUBOŚĆ POWŁOKI:</b>	6-10 µm
<b>CZASY SCHNIĘCIA:</b>	15 minut w 20°C (kolejna warstwa w ciągu 24 godz. w 20°C)
<b>APLIKACJA:</b>	Nałożyć 1-2 równe mokre warstwy na goły metal, pozostawiając 4-8 minut w 20°C na odparowanie między warstwami. Pozostawić na 15 minut w 20°C do odparowania przed nałożeniem kolejnego produktu.

**POKRYWALNY PO:** Pozostawić na minimum 15 minut w 20°C do odparowania przed nałożeniem kolejnego produktu.  
 Nałożyć podkład lub lakier nawierzchniowy w ciągu 24 godzin w 20°C.

**POKRYWALNY PRZEZ:** Podkłady i podkłady wypełniające Dynacoat, lakiery nawierzchniowe (z wyjątkiem lakierów bazowych Dynacoat oraz 2K Epoxy Primer/ Szpachlówek poliestrowych i poliestrowych szpachlówek natryskowych)

**Nie** pokrywać lakierami bazowymi.

**PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA:** Przed rozpoczęciem szlifowania przemyć dokładnie powierzchnię stosując Dynacoat Degreaser.

Stal – usunąć pozostałości rdzy i szlifować podłoże, aż do osiągnięcia czystej powierzchni. Pozostałe zanieczyszczenia usunąć poprzez piaskowanie, użyć P320 w ostatnim etapie szlifowania przed nałożeniem 1K Etch Primer.

Stal ocynkowana - zmatować dokładnie przy pomocy Scotch Brite 447 (Czerwony).

Aluminium - zmatować dokładnie przy pomocy Scotch Brite 447 (Czerwony).

Po zakończeniu procesu szlifowania, a przed aplikacją 1K Etch Primer, ponownie odtłuścić przy pomocy Dynacoat Deagreaser.

**UWAGI:**

- Nie nakładać produktu przy wilgotności względnej większej niż 75% lub gdy na podłożu nastąpiła kondensacja wilgoci. Należy poczekać na poprawę warunków i wyschnięcie powierzchni.
- **Nie** pokrywać lakierami bazowymi

**CZYSZCZENIE SPRZĘTU:** Po użyciu uruchomić aerosol w odwrotnej pozycji, aby przeczyścić dyszę.

**OPAKOWANIE:** Aerosol

**PRZECHOWYWANIE:** 1 rok w temperaturze 20°C

**LZO** **2004/42/IIb(e)(840)720**  
 Limit według wymagań UE (kategoria produktu: IIb(e)) w postaci gotowej do użycia maks. 840 g/l LZO.  
 Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie 720 g/l.

---

Akzo Nobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.  
02-677 Warszawa ul. Cybernetyki 7b  
Tel: +48 22 3210621

### **TYLKO DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO**

**WAŻNA UWAGA:** Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz Akzo Nobel.  
Siedziba firmy  
Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.dynacoat.com](http://www.dynacoat.com)  
[www.dynacoat.pl](http://www.dynacoat.pl)