

INFORMACJA TECHNICZNA

PRODUKT PRZEZNACZONY WYŁĄCZNIE
DO UŻYTKU PROFESJONALNEGO

adds Troton SPRAY DO KONSERWACJI KAROSERII UBS - BARANEK

OPIS PRODUKTU

Środek przeznaczony do zabezpieczania karoserii samochodowej przed szkodliwym działaniem warunków atmosferycznych, benzyny, oleju, wody i soli. Tworzy mocną, elastyczną warstwę odporną na uderzenia kamieni oraz działanie słabych kwasów i zasad. Posiada również właściwości dźwiękochłonne i wygłuszające. Produkt oparty na żywicach syntetycznych. Nie zawiera asfaltów i bitumów. Może być pokrywany dowolnymi lakierami akrylowymi.

WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

- Kolor: czarny, biały, szary
- Pojemność: 500 ml.
- Stopień połysku: mat
- Czas schnięcia w 20⁰C:
 - pyłosuchość: po ok. 30 minut
 - suchość dotykowa: po ok. 60 minut
 - gotowy do pokrycia: po ok. 2 godzinach

ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI LOTNYCH

VOC = 579 [g/l]

Produkt ten spełnia wymogi dyrektywy Unii Europejskiej (2004/42/WE), która dla tej kategorii produktów (kat B/5) podaje wartość graniczną udziału części lotnych na poziomie 840 [g/l] produktu gotowego do użytku.

PODŁOŻE I PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI

Produkt posiada dobrą przyczepność do podłoży różnego rodzaju. Można go nakładać na:

- laminaty poliestrowe
- szpachlówki poliestrowe
- podkłady epoksydowe
- podkłady akrylowe dwukomponentowe
- podłoże ze stali, stali nierdzewnej, stali ocynkowanej
- podłoże z aluminium
- grunty reaktywne
- tworzywa sztuczne

Laminaty poliestrowe należy wcześniej odtłuścić, przeszlifować na sucho (P80-P120) i ponownie odtłuścić.

Szpachlówki poliestrowe wcześniej przeszlifować na sucho (P120)

Podkłady należy wcześniej odtłuścić, przeszlifować na sucho (P80 - P120) i ponownie odtłuścić.

Powierzchnię stalową należy wcześniej odtłuścić, przeszlifować na sucho (P80 - P120) i ponownie odtłuścić.

Powierzchnię ze stali nierdzewnej należy wcześniej odtłuścić.

Powierzchnię aluminiową i ocynkowaną należy wcześniej odtłuścić, zmatowić włókniną ścierną i ponownie odtłuścić.

Stare powłoki należy wcześniej odtłuścić, przeszlifować na sucho (P220-P280) i ponownie odtłuścić.

Tworzywa sztuczne należy wcześniej przemyć wodą z detergentem, zmatowić włókniną ścierną i odtłuścić. W przypadku tworzywa sztucznego, zaleca się, przed rozpoczęciem prac lakierniczych, wygrzać element w temperaturze 50⁰C, co ułatwi usuwanie związków silikonu z jego powierzchni.

STOSOWANIE

Najlepsza temperatura dla zastosowania aerozolu to $15 \div 25^{\circ}\text{C}$

- Podłoże musi być suche, oczyszczone z brudu i tłuszczu.
- Przed zastosowaniem puszkę należy wstrząsnąć przez ok. 2 minuty i wypróbować spray na kartonie.
- Podczas lakierowania trzymaj aerosol w odległości $25 \div 30$ cm od malowanej powierzchni.
- Nałóż 2 lub 3 pojedyncze warstwy w odstępach czasowych nie większych niż $5 \div 10$ minut. Przed nałożeniem każdej kolejnej warstwy wstrząśnij ponownie aerozolem.
- Zaleca się po zakończeniu aplikacji ustawić aerosol zaworem dół i nacisnąć przycisk uwalniający zawartość na ok. 5 sekund – usprawni to ponowne użycie produktu oraz zachowanie jego dotychczasowych właściwości jak i uchroni dyszę przed ewentualnym zapchaniem.

W przypadku aplikacji środka ochrony karoserii bezpośrednio na stal, zaleca się nałożenie wierzchniej warstwy lakieru lub emalii.

Uwaga: w celu bezpieczeństwa należy zawsze postępować zgodnie z danymi zawartymi w Karcie Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej dla danego wyrobu.

PRZECHOWYWANIE

Produkt należy przechowywać w pomieszczeniach suchych, chłodnych i wentylowanych, z dala od źródeł ognia, ciepła i promieni słonecznych.

OKRES GWARANCJI

5 lat od daty produkcji.